



Zu jeder Folie gibt es einen passenden Vortragstext, der Ihnen bei der Gestaltung Ihres Vortrags hilft und weiterführende Informationen gibt. Dort sind die Inhalte der jeweiligen Folie erklärt und es sind Anregungen integriert, wie Sie die Teilnehmenden in Ihren Vortrag miteinbeziehen können.

Die Notizen sehen Sie automatisch, wenn Sie in der **Referentenansicht** des Präsentationsmodus sind. Sie können auch die Notizen über den Reiter "**Ansicht**" aufrufen, indem Sie auf "**Notizenseite**" klicken.



## Vortragstext





#### Frage 8

Thema: Anhalteweg

#### Frage

Wie setzt sich der Anhalteweg zusammen?

A: Anhalteweg = Bremsweg

B: Anhalteweg = Bremsweg - Reaktionsweg

C: Anhalteweg = Reaktionsweg + Bremsweg → Korrekt

D: Anhalteweg = 1,5 x Bremsweg

#### Zusatzfrage

Wovon hängt der Anhalteweg maßgeblich ab?

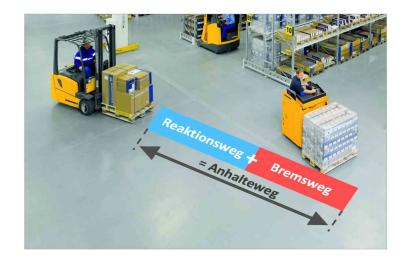
Die Erklärung gibt es auf der nächsten Folie.

### Frage 8 - Erklärung

Anhalteweg = Reaktionsweg + Bremsweg

Geschwindigkeit	Anhalteweg
6 km/h	2 m
10 km/h	4 m
15 km/h	7 m
20 km/h	10 m

Je schneller Sie fahren, desto länger ist der Anhalteweg.





Mit angepasster Geschwindigkeit fahren, um im Notfall rechtzeitig zum Stillstand zu kommen.

# Frage 8 - Erklärung Frage 8

#### Frage 8 - Erklärung

Anhalteweg = Reaktionsweg + Bremsweg

- Der Reaktionsweg ist die Strecke, die zurückgelegt wird ab dem Moment, in dem der Fahrer registriert, dass er bremsen muss, bis zu dem Zeitpunkt, an dem die Bremse tatsächlich betätigt wird.
- Je länger die Reaktionszeit ist, desto länger wird auch der Reaktionsweg.
- Während des gesamten Reaktionsweges verringert sich die Geschwindigkeit noch nicht, da noch gar nicht gebremst wird.

#### Reaktionszeit:

- · In dieser Zeit muss die Gefahrensituation erkannt, der Reiz im Gehirn verarbeitet und der Befehl durch die Muskeln im Bein umgesetzt werden.
- Das dauert je nach Aufmerksamkeit des Fahrers zwischen 0,5 und 2 Sekunden.
  Medikamente, Alkohol oder Drogen können die Reaktionszeit erheblich verlängern.
  Fahren Sie niemals Stapler, wenn Sie sich in einem untauglichen Zustand befinden.

#### Bremsweg:

- Der Bremsweg ist die Strecke, die zurückgelegt wird ab dem Moment, in dem das Bremspedal betätigt wurde, bis zum Stillstand.
- Während dieser Strecke wird die Geschwindigkeit tatsächlich reduziert.
- Die Länge des Bremsweges hängt davon ab, wie stark das Bremspedal betätigt wird und ob sich der Stapler in einem technisch einwandfreien Zustand befindet.
- Der Bremsweg wird länger, je mehr Last Sie transportieren.

## Mit angepasster Geschwindigkeit fahren, um im Notfall rechtzeitig zum Stillstand zu

- Sowohl Reaktionsweg als auch Bremsweg verlängern sich, je schneller Sie fahren. Befindet sich eine vorhersehbare Gefahrensituation kurz vor Ihrem Stapler, müssen Sie
- sehr langsam fahren (z. B. Kreuzung von Regalgängen).